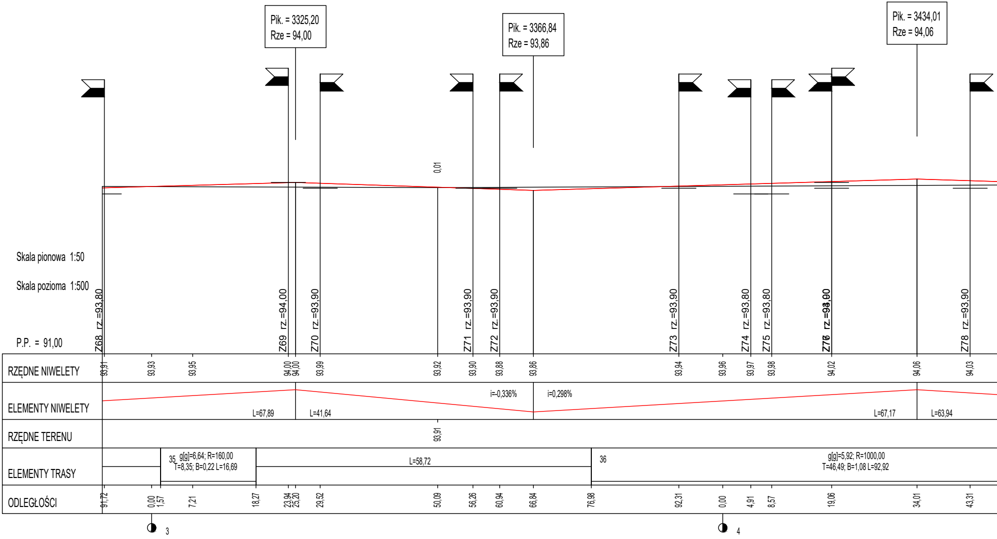
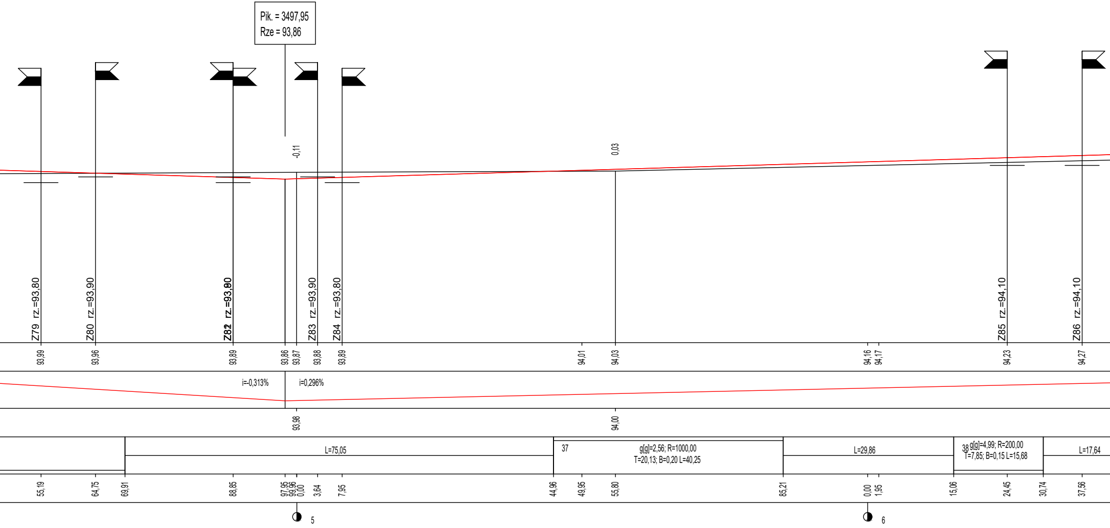
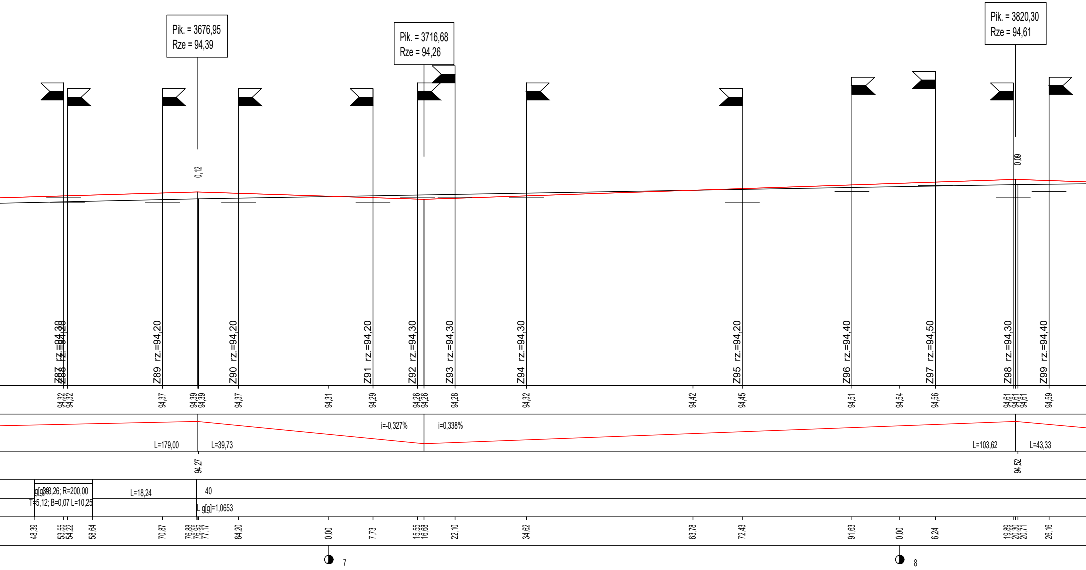
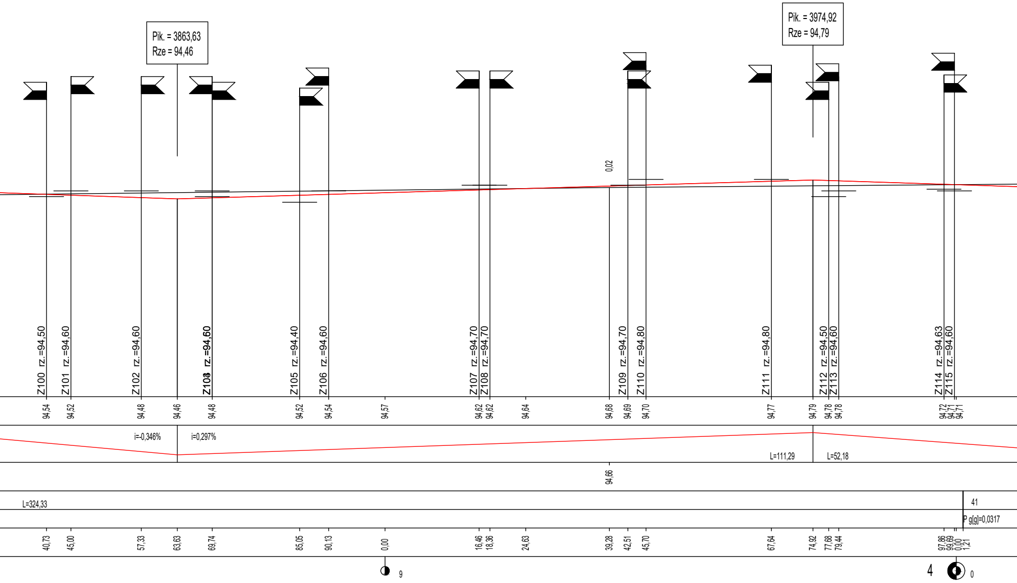
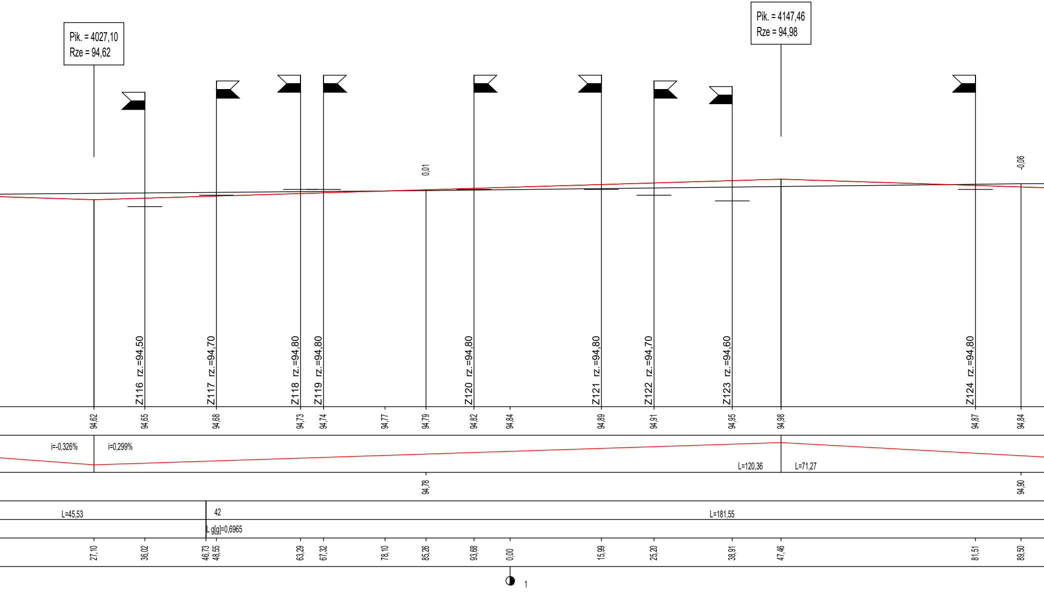
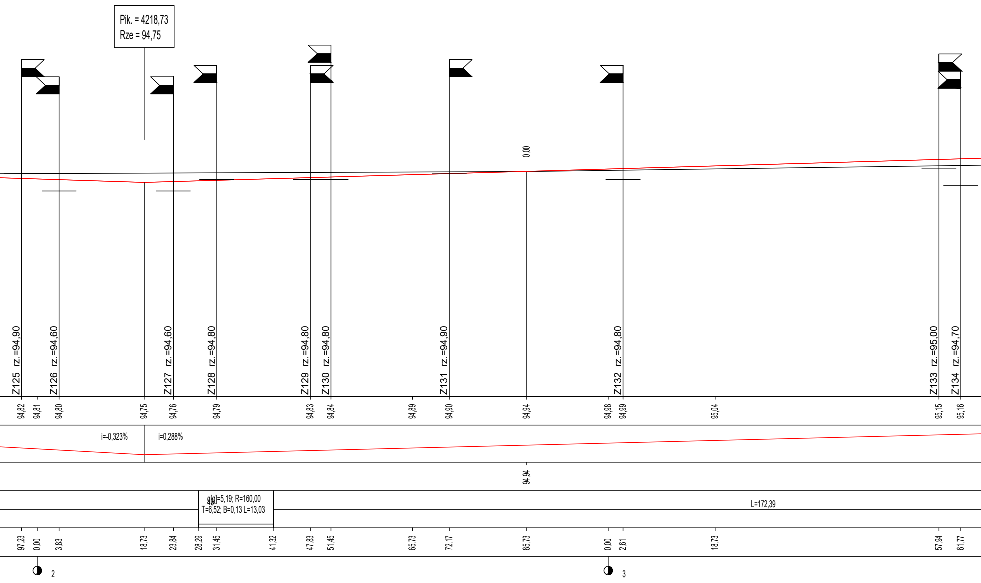

Pik. = 3325,20
Rze = 94,00
Pik. = 3366,84
Rze = 93,86
Pik. = 3434,01
Rze = 94,06
0,01
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 91,00
Z68 rz.=93,80
Z69 rz.=94,00
Z70 rz.=93,90
Z71 rz.=93,90
Z72 rz.=93,90
Z73 rz.=93,90
Z74 rz.=93,80
Z75 rz.=93,80
Z76 rz.=93,90
Z78 rz.=93,90
RZĘDNE NIWELETY
93,91
93,93
93,95
94,00
94,00
93,99
93,92
93,90
93,88
93,86
93,94
93,96
93,97
93,98
94,02
94,06
94,03
ELEMENTY NIWELETY
i=-0,336%
i=0,298%
L=67,89
L=41,64
L=67,17
L=63,94
RZĘDNE TERENU
93,91
ELEMENTY TRASY
35
g[g]=6,64; R=160,00
T=8,35; B=0,22 L=16,69
L=58,72
36
g[g]=5,92; R=1000,00
T=46,49; B=1,08 L=92,92
ODLEGŁOŚCI
91,72
0,00
1,57
7,21
18,27
23,94
25,20
29,52
50,09
56,26
60,94
66,84
76,98
92,31
0,00
4,91
8,57
19,06
34,01
43,31
3
4

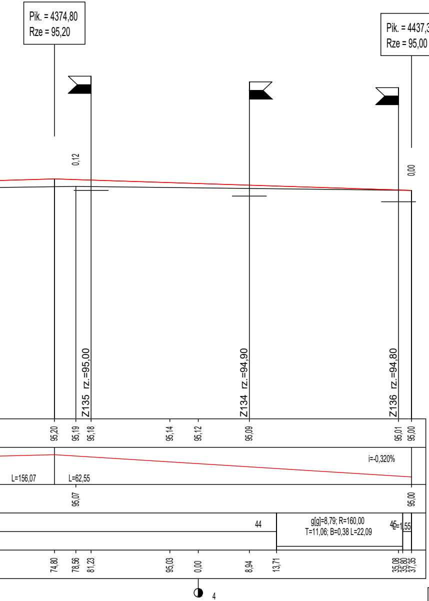

Pik. = 3497,95
Rze = 93,86
-0,11
0,03
Z79 rz.=93,80
Z80 rz.=93,90
Z81 rz.=93,80
Z82 rz.=93,90
Z83 rz.=93,90
Z84 rz.=93,80
Z85 rz.=94,10
Z86 rz.=94,10
93,99
93,96
93,89
93,86
93,87
93,88
93,89
94,01
94,03
94,16
94,17
94,23
94,27
i=-0,313%
i=0,296%
93,98
94,00
L=75,05
37
g[g]=2,56; R=1000,00
T=20,13; B=0,20 L=40,25
L=29,86
38
g[g]=4,99; R=200,00
T=7,85; B=0,15 L=15,68
L=17,64
55,19
64,75
69,91
88,85
97,95
99,96
0,00
3,64
7,95
44,96
49,95
55,80
85,21
0,00
1,95
15,06
24,45
30,74
37,56
5
6


Pik. = 3676,95
Rze = 94,39
Pik. = 3716,68
Rze = 94,26
Pik. = 3820,30
Rze = 94,61
0,12
0,09
Z87 rz.=94,20
Z88 rz.=94,20
Z89 rz.=94,20
Z90 rz.=94,20
Z91 rz.=94,20
Z92 rz.=94,30
Z93 rz.=94,30
Z94 rz.=94,30
Z95 rz.=94,20
Z96 rz.=94,40
Z97 rz.=94,50
Z98 rz.=94,30
Z99 rz.=94,40
94,32
94,32
94,37
94,39
94,39
94,37
94,31
94,29
94,26
94,26
94,28
94,32
94,42
94,45
94,51
94,54
94,56
94,61
94,61
94,61
94,59
i=-0,327%
i=0,338%
L=179,00
L=39,73
L=103,62
L=43,33
94,27
94,52
g[g]=3,26; R=200,00
T=5,12; B=0,07 L=10,25
L=18,24
40
L g[g]=1,0653
48,39
53,55
54,22
58,64
70,87
76,88
76,95
77,17
84,20
0,00
7,73
15,55
16,68
22,10
34,62
63,78
72,43
91,63
0,00
6,24
19,89
20,30
20,71
26,16
7
8


Pik. = 3863,63
Rze = 94,46
Pik. = 3974,92
Rze = 94,79
0,02
Z100 rz.=94,50
Z101 rz.=94,60
Z102 rz.=94,60
Z103 rz.=94,60
Z104 rz.=94,60
Z105 rz.=94,40
Z106 rz.=94,60
Z107 rz.=94,70
Z108 rz.=94,70
Z109 rz.=94,70
Z110 rz.=94,80
Z111 rz.=94,80
Z112 rz.=94,50
Z113 rz.=94,60
Z114 rz.=94,63
Z115 rz.=94,60
94,54
94,52
94,48
94,46
94,48
94,52
94,54
94,57
94,62
94,62
94,64
94,68
94,69
94,70
94,77
94,79
94,78
94,78
94,72
94,71
94,71
i=-0,346%
i=0,297%
L=111,29
L=52,18
94,66
L=324,33
41
P g[g]=0,0317
40,73
45,00
57,33
63,63
69,74
85,05
90,13
0,00
16,46
18,36
24,63
39,28
42,51
45,70
67,64
74,92
77,68
79,44
97,86
99,69
0,00
1,21
9
4
0


Pik. = 4027,10
Rze = 94,62
Pik. = 4147,46
Rze = 94,98
0,01
-0,06
Z116 rz.=94,50
Z117 rz.=94,70
Z118 rz.=94,80
Z119 rz.=94,80
Z120 rz.=94,80
Z121 rz.=94,80
Z122 rz.=94,70
Z123 rz.=94,60
Z124 rz.=94,80
94,62
94,65
94,68
94,73
94,74
94,77
94,79
94,82
94,84
94,89
94,91
94,95
94,98
94,87
94,84
i=-0,326%
i=0,299%
L=120,36
L=71,27
94,78
94,90
L=45,53
42
L=181,55
L g[g]=0,6965
27,10
36,02
46,73
48,55
63,29
67,32
78,10
85,26
93,68
0,00
15,99
25,20
38,91
47,46
81,51
89,50
1


Pik. = 4218,73
Rze = 94,75
0,00
Z125 rz.=94,90
Z126 rz.=94,60
Z127 rz.=94,60
Z128 rz.=94,80
Z129 rz.=94,80
Z130 rz.=94,80
Z131 rz.=94,90
Z132 rz.=94,80
Z133 rz.=95,00
Z134 rz.=94,70
94,82
94,81
94,80
94,75
94,76
94,79
94,83
94,84
94,89
94,90
94,94
94,98
94,99
95,04
95,15
95,16
i=-0,323%
i=0,288%
94,94
g[g]=5,19; R=160,00
T=6,52; B=0,13 L=13,03
L=172,39
97,23
0,00
3,83
18,73
23,84
28,29
31,45
41,32
47,83
51,45
65,73
72,17
85,73
0,00
2,61
18,73
57,94
61,77
2
3


Pik. = 4374,80
Rze = 95,20
Pik. = 4437,35
Rze = 95,00
0,12
0,00
Z135 rz.=95,00
Z134 rz.=94,90
Z136 rz.=94,80
95,20
95,19
95,18
95,14
95,12
95,09
95,01
95,00
i=-0,320%
L=156,07
L=62,55
95,07
95,00
44
g[g]=8,79; R=160,00
T=11,06; B=0,38 L=22,09
45
L=1,55
74,80
78,56
81,23
95,03
0,00
8,94
13,71
35,08
35,80
37,35
4

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykał, odc. Białykał			
Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz		Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	Droga nr 5490P odc. Białykał, 63-920 Pakosław		Skala	1:50 / 1:500
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**		Rysunek nr	4.2.
			Data oprac.	01.2025
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	